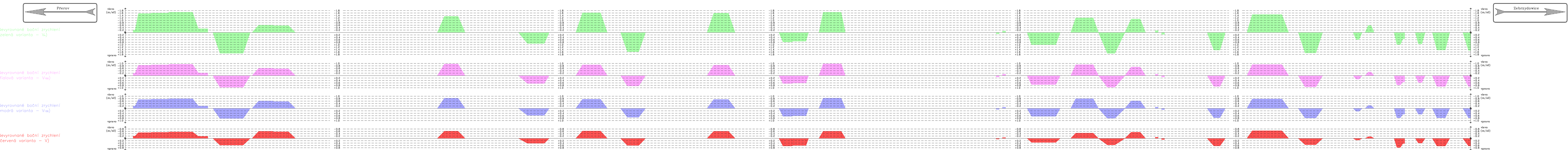
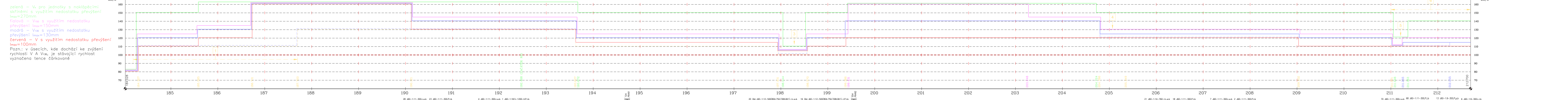


VÝKRES GRAFU RYCHLOSTÍ, KOLEJ č. 1



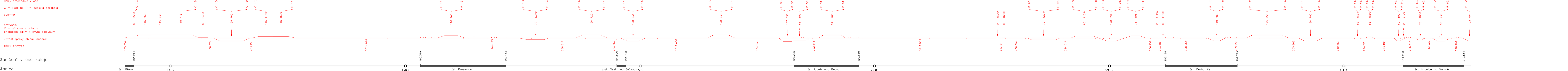
Graf rychlostí:



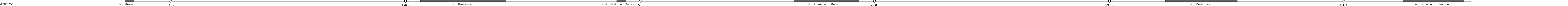
Objekty

(výhybky, mosty, propustky, přejezdy, nástupiště)

Graf křivosti



Staničení v ose koleje



LEGENDA OBJEKTŮ:

- VÝHYBKÝ:**
- JEDNOUCHÁ VÝHYBKA V ZÁKLADNÍM TVARU, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTÍ
 - OBLOUKOVÁ VÝHYBKA JEDNOSTRANNÁ, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU
 - OBLOUKOVÁ VÝHYBKA OBOUSTRANNÁ, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU
- MOSTY:**
- KLENBOVÝ VIADUKT
 - MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ
 - MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ
 - MOST BETONOVÝ TRUBNÍ
- NÁSTUPIŠTĚ:**
- NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VLEVO
 - NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VPRAVO
- PŘEJEZDY:**
- PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ VYBAVENÝ
 - PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM
- PROPUSTKY:**
- PROPUSTEK TRUBNÍ
 - PROPUSTEK KLENBOVÝ
 - PROPUSTEK DESKOVÝ

POZNÁMKA:

POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ A MOSTŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.

MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST GRAFU RYCHLOSTÍ A DALŠÍ POZNÁMKY KE SMĚROVÝM POMĚRŮM:

ČÍSLO ODKAZU	POPIS
1	SMĚROVÉ POMĚRY A NÁVRH RYCHLOSTÍ PŘEVZAT Z PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY "REKONSTRUKCE ZST. PŘEROV, 2. STAVBA"
3	PROPAD RYCHLOSTÍ DÁN UMÍSTĚNÍM PROSENIČKÉHO ZHLAVÍ V ZST. LIPNÍK NAD BEČVOU V OBLOUKU
4	PROPAD RYCHLOSTÍ DÁN MALÝM POLOMĚREM OBLOUKU; ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTÍ (NÁVRH $V/V_{150}/V_{150} = 120/125/130$ km/h) JE MOŽNÉ PŘI ÚPRAVĚ GPK VŠECH 3 OBLOUKŮ V INFLEXNÍM MOTIVU V km 2014,176 – 205,770, A TO POUZE ZVÝŠENÍM PŘEVÝŠENÍ ZE STÁVAJÍCÍCH HODNOT $D = 80/120/76$ mm NA HODNOTY $D = 90/147/93$ mm; OSTATNÍ PARAMETRY OBLOUKŮ (ŠTRMOSTI VZESTUPNIC, DELKY PŘECHODNIC...) NA ZVÝŠENÉ PŘEVÝŠENÍ VYHOVUJÍ
5	PROPAD RYCHLOSTÍ DÁN MALÝM POLOMĚREM OBLOUKU
6	BUDE ŘEŠENO PŘI REKONSTRUKCI ZST. HRANICE NA MORAVĚ